Yoma

WHITE PAPER · 第一版 · 2026

零售与餐饮 AI 交通

多域协同与行业路网指南

与《零售与餐饮 AI 智驾》同一套 L1～L5。附录 C 仍空。不写 L4。

> 清单可以收成一张表。两个域的写入身份仍然分开。

思源 · YOMA · 第一版 · 2026-10-06 · www.yongma.cloud

零售与餐饮 AI 交通

目录

零售与餐饮 AI 交通

- 序言
- 执行摘要

上篇 · 两个域怎样并排

- 第一章　两个 L3 仍是两道闸
- 第二章　底图共用到哪一层
- 第三章　业态并排时各算各的证据
- 第四章　什么时候仍然只修一条路

下篇 · 和 ERP、规则引擎对照

- 第五章　和 ERP 对照哪几处
- 第六章　和规则引擎对照哪一层
- 第七章　厂商对照表怎么填
- 第八章　交通仍要停笔
- 结语
- 附录 A　两个域对照表（空白）
- 附录 B　和前四本怎么接
- 附录 C　本版仍缺的证据
- 免责与边界

零售与餐饮 AI 交通

副标题：多域协同与行业路网指南

> **读法**：书里继续用路上的词。一个域是一道已经按四件验收、并且有驾驶位的闸。交通是两个这样的域都通车之后，底图怎样对照，法表和写入怎样分开。行业路网是这两列档案都能填满，并且例题能对照。它不是再做一个把规则搬进去的平台。

> **与前四本的关系**：第一本定企业在第几级。第二本修一条路。第三本把姓名写上这一闸。第四本讲同一家企业里怎样加第二道闸、怎样按月看账。本书从「同一家的第二道闸」接到「两个已经通车的域怎样对照」。五本用同一套 L1～L5。两个 L3 并排，仍是两道闸。本书不写 L4 的做法，也不另立等级。

版本：2026 · 第一版（2026-10-06 增分水岭与两行例题。附录 C 仍空。不写 L4）
发布：YOMA · www.yongma.cloud

序言

一个域通车，说明那一条路和那一个驾驶位成立。负责人下一步常问的是：第二个域也通了以后，两套东西怎样走在一起？能不能做成行业里大家共用的一张图？要不要先建一个平台，把规则都放进去？

这两问要有两个域的档案才能答。每个域单独满足第二本 6.3 的四件：例题全过（含反例）、30 天内生产有单号、误拦率有上限、业务和 IT 双签。每个域有第三本的驾驶位，并且跑完至少一个复核周期。两个域的法表、白名单、写入身份、例题是分开的，留得下记录。一个域的成绩不计数成两个。两道仍由人终审的 L3 并排，不算第一本的能力 D7。

2026 年这一版，第二个这样的域还没有。正餐沽清、催办、叠券的写入审批，都还没有各自成为这种域。所以这一本写对照的方法：底图和行业图层可以怎样共用，客户法表怎样仍一家一张，ERP 和规则引擎留在原来的位置上。它不把任何一行空表写成「行业已通车」。

《分支就是产品》仍只对内，不进本书。

思源 · YOMA

执行摘要

本书给已经读过前四本、准备把两个域对照着看的负责人。读完应能填一张两个域的对照表。填不满的行留空。空着，就不叫交通。第七章有两行例题，临期价签和沽清，状态都写「例题，未通车」。附录 A 给真实的两个域留空。附录 C 仍空。

以上来自前四本已经写明的交付方法，以及酒旅定金、套票这类已经有生产代码和例题的行业包。它说明两个域怎样并排。它不是已经有两个域同时通车的行业名册。

三种常见说法

说法	实际情况
把两个域接进同一个模型，交通就形成了	模型可以读两边的草稿。写入仍各走各的白名单和驾驶位。接进同一个判断，是并脑
先做行业平台，再补场景	平台若还没有两个域的生产单号，它只是一张还没通车的图。先有两个域的档案，再谈哪一层可以共用
用一家的通车代表一个业态	自助零售的临期价签不代表正餐沽清。一家的单号只证明这一家的这一闸

三个判断

1. 用途清单和监控可以收在一张表上。两个域的写入身份仍然分开。两道 L3 仍是两道 L3。
2. 底图和行业图层可以对照。客户的法表、白名单、驾驶位、写入身份按域各签各的。
3. ERP 和规则引擎留在原来的位置。填不满的行，状态写未通车。例题行也写未通车。



图 T1　两本档案并排，中间不连写笔。两列单号都空着。两列都有单号和分开的账号，这一页才成立。

本版写明的边界

- 还没有两个域各自具备通车四件、驾驶位和至少一个复核周期。第二个域的档案在附录 C，本版为空。
- 还没有记录证明两个域的法表、白名单、写入身份、例题是分开的。
- 不写 L4 的做法。两个 L3 不叫做已经脱脑。
- 看板、预测、夜间在界面上点保存、本体平台，都不算交通册里的通车。
- 科目代码和分摊进哪些行，财务逐家确认之前，不写进行业路网当统一科目。
- 正文不含报价。不写某一家的分支策略。外审还没有做。

上篇 · 两个域怎样并排

第一章　两个 L3 仍是两道闸

第一本把 L3 写成一个域：决策包，终审，白名单写入，生产里查得到单号。L4 是至少两个这样的域自己运行。条件未到，第一本不承诺，本书也不展开 L4 的做法。

1.1 各有包，各有单号，各有姓名

两个域并排时，各有自己的决策包，各有自己的生产单号，各有自己的驾驶位。月表按第四本的办法分列。调度若要把一道闸的结论直接写进另一道闸，先停。这不叫升级。这叫并脑，第二本的停笔里已经有这一条。

交通册不设一个「总驾驶」。每个域的驾驶位留在该域。一个人若值不完两个域的包，按第四本第三章，先不加那个域。

1.2 清单可以一张表，写入仍按闸分开

业界有的产品把定价、促销、库存收进一个叫控制塔的界面，用来登记有哪些用途、谁负责、策略是什么。登记和监控可以收在一张表上。两个域各自的白名单、驾驶位、服务账号仍分开填。

两列都按四件通车之前，这张表的状态仍是未通车。两道 L3 并排，企业仍按第一本的尺子停在各自的 L3。本书不把「已经有一张总表」写成交通成立，也不写 L4 的做法。

智驾那一本里，分水岭是一句话：L3 要有决策包、终审、白名单写入和生产单号，点按钮不算。这一本的分水岭是上一句：清单可以收口，写入仍按闸分开。

1.3 一个域的成绩只算一个域

催办若将来对上 20 份合同和采购单号，它是一个域。它的单号不能再被数成正餐、零售或酒旅的通车。酒旅的定金和套票有生产代码和例题，在它自己按四件通车、并且有驾驶位之前，只作行业包，不充第二个域。

1.4 本章小结

1. 两个 L3 是两道闸，各有包、单号和驾驶位。
2. 用途清单可以一张表。写入身份、白名单、驾驶位按域分开。
3. 一个域的成绩不计数成两个。本书不写 L4 的步骤。

第二章　底图共用到哪一层

第二本把地图分成三层：底图、行业图层、客户图层。交通册只加一句：前两层可以对照着共用，第三层仍一家一张。三层对上企业已经在用的分法：核心对象、行业模板、这一家签字的法表。

2.1 三层各自停在哪里

层	对上企业里的哪一层	可以怎样共用	必须分开的
底图	核心对象	商品、门店、订单、支付行，两个域可以对照同一套叫法	谁的数优先，不写进底图
行业图层	行业模板	自助零售的效期价签、正餐的沽清，可以并排给别人看	阈值、分摊进哪些行，不写进行业层
客户图层	这一家的法表	不共用	法表、白名单、驾驶位、写入身份，一家一张，有签字人



图 T2　行业层一条横带可以对照。金色框在客户图层上：这一层仍各自一格。

2.2 共用叫法，不共用写入

两个域都叫「订单」「支付行」，对账的人听得懂。叫法相同，不表示可以共用一个写入账号，也不表示一家的法表可以套到另一家。

分摊范围仍等各客户财务签字。行业层不收一个「统一摊法」。

2.3 本章小结

1. 底图和行业图层可以对照。
2. 谁的数优先、阈值、分摊、白名单、驾驶位，留在客户图层。
3. 同一套叫法不构成同一支写笔。

第三章　业态并排时各算各的证据

零售、自助零售、正餐、酒旅分开写。并排是为了看见差别，不是为了用一个业态的单号给另一个业态作证。

业态	本版能说的	不能拿来当第二个通车域
自助零售	临期价签有自己的场景	不代表正餐沽清
正餐	沽清、门店今日必办只作方法。第一本场景表上这两行是验收样子	没有通车四件，不安排驾驶员，也不进对照表的「已通车」行
酒旅	定金、套票有生产代码和例题，作为行业包	在按四件通车并有驾驶位之前，不充第二个域
连锁零售的催办	方法在第二本。通车仍看 20 份合同对上采购单号，且不改 ERP 采购单	进行中。不计数成第二个域
大促叠券	保存时的拦截规则在生产里	按四件验收的写入班还没有人坐上去。不充第二个域

本章小结

1. 四个业态的证据各算各的。
2. 有代码和例题的行业包，在四件通车之前仍是行业包。
3. 对照表上「已通车」只填四件和驾驶位都齐的域。

第四章　什么时候仍然只修一条路

下面几类保持「先修一条」。本书不把它们写成交通已经开始。

情况	先做什么
第二个域的四件还空着	把这一域修到有生产单号、有驾驶位、有一个复核周期
两个域要共用写入身份	先拆开账号。拆开以前，不把两列档案并排称为交通
客户希望先把全公司对象画完，再通一条	先通这一条要用的单。全图不是通车
希望用看板或预测充当第二个域	看板和预测没有这一域的写入单号。它们留在能看的一级

第四本的动笔材料若仍空着，同一家企业内部的第二道闸也还没有档案。那种情况先回到第四本把一行月表填实，再谈两个域的对照。

本章小结

1. 第二个域的四件空着，就只修一条路。
2. 共用写入身份的两列，不叫交通。
3. 全公司对象图、看板、预测，都不代替一条路的通车。

下篇 · 和 ERP、规则引擎对照

第五章　和 ERP 对照哪几处

账套上的真相仍在客户的 ERP。本书不替换它。对照只写前两本里已经对过的地方，不新开一张接口清单。

1. **货到了没有。** 先听 ERP 入库单，其次才是门店可售。两处不一致时，顺序写在这一域的法表里。没写顺序，这一域不算通车。
2. **日结要不要进财务系统。** 要进，而接口还没接上，这个域不算通车。先改口径说明或把接口接上，再谈写入。
3. **采购催办。** 不改 ERP 采购单、入库单、付款。关节点若打开，走该域自己的白名单和驾驶位，不走聊天，也不走另一个域的包。
4. **科目和收入分摊。** 财务逐家确认之前，不把某一套科目代码写进行业路网，当成各家都该用的代码。程序里算平，入账可以仍不认。

本章小结

1. ERP 仍是账套的对照对象。
2. 入库单优先于口头上的「门店有货」。接口没接上的日结，不算通车。
3. 科目代码一家一签，不进共用的行业层。

第六章　和规则引擎对照哪一层

五条定律留在算价引擎或客户的规则引擎里，不搬进模型。

1. 一笔订单只有一条算价路径。
2. 未确认的支付不等于已付。
3. 订单头的实收等于各行实付合计。
4. 日期按门店墙钟。
5. 发券、发积分按唯一键，不先查再写，避免发重。

算价的先后顺序是默认。客户签字以后，才算这一家的法表。模型停在推论和决策包草稿。规则由规则引擎执行。

行业路网若要和引擎厂商一起做，一起做的是：例题能不能对照，权威顺序能不能对照。一起做的不是把已经签字的规则再实现一遍。

本章小结

1. 五条定律留在引擎里。

2. 算价顺序是默认，签字后才是这一家的法表。
3. 共建对照的是例题和顺序，不是把规则再写进模型。

第七章　厂商对照表怎么填

一行一个域。列固定为下面这几项。填不满的行留在表上，状态写「未通车」。不把空行画成已通车，也不把这一行删掉装成名单很干净。

列	填什么
域	闸名，与座位表、月表同一个名字
通车四件	例题全过（含反例）、30 天内生产有单号、误拦率有上限、业务和 IT 双签，哪几件已有
驾驶位	姓名。空着则这一行未通车
法表	在哪套引擎，谁签字
写入身份	服务账号。与另一域相同则这一行不能标已通车
与 ERP 哪张单优先	例如入库单优先于门店可售。没写顺序则未通车
复核周期	有无四样记录。没有则未通车



图 T3　临期价签和沽清两行都盖着「例题 · 未通车」。金色那一行是交通成立的条件，本版还没有。

一家企业的内部第二道闸，若只是第四本里还没通车的开工单，不进这张表的「已通车」行。它可以占一行，状态写未通车，用来记住还缺什么。

7.4 两行例题，都写未通车

下面两行用来看格子怎么填。两行都标「例题，未通车」。它们不进附录 C，也不把附录 A 的空行填上。临期价签来自自助零售。沽清是正餐的方法，本版不安排驾驶员。

列	自助零售 · 临期价签	正餐 · 沽清
闸名	临期价签（例题）	沽清（例题）
通车四件	例题、30 天生产单号、误拦率、业务和 IT 双签，四件都空着	只作方法。四件都没有
驾驶位	待填真名。第三本的自测目前最高到影子班	本版不安排驾驶员
法表	效期按门店墙钟。写在这一家的规则表，待签字	听后厨当日。顺序待这一家写进法表
写入身份	价签单独一个服务账号	与价签不同的另一个账号。两列相同则两行都不能标已通车
与 ERP 哪张单优先	效期主数据优先于柜台上的口头判断	可售听入库或当日出品。顺序没写则未通车
复核周期	无。第四本的例题月不代替这里的四样记录	无
状态	例题，未通车	例题，未通车

两行都满、并且写入身份不同、状态都写成已通车，这一页才叫交通成立。上表两行的状态都是未通车，所以这一页还是填法，不是交通名册。

本章小结

1. 一行一个域，列固定。
2. 填不满就写未通车，不删行。
3. 写入身份与另一域相同的行，不能标已通车。

第八章　交通仍要停笔

第二本的五条停笔继续有效：不改禁写清单上的源系统业务单；原文和会员明细不出企业；查不到不下结论；闸不并脑；没有标准答案的判断只给建议。

跨两个域，再加两条。

1. 一个域的会员明细、合同原文，不进另一个域的材料。
2. 一个域的决策包，不能当成另一个域的写入依据。

第四本那条也仍在：两个域的服务身份不合成一个账号。

本章小结

1. 五条停笔在两个域之间仍然有效。
2. 材料不跨域搬运。一个域的包不写另一个域。
3. 写入账号按域分开。

结语

行业路网是两个以上已经通车的域，能够对照底图和例题。客户的法表和驾驶位仍各管各的。ERP 和规则引擎留在原来的位置上。模型仍写草稿。

这一版第二个域的档案是空的。空着的时候，本书是对照的填法，不是已经通车的行业名单。两个域都填满以前，企业仍按第一本的尺子，一个域一个 L3。本书不把两列并排写成 L4。

附录 A　两个域对照表（空白）

填不满的行，状态写未通车。两行都写已通车，并且写入身份不同，这一页才叫交通成立。

列	域甲	域乙
闸名		
通车四件		
驾驶位姓名		
法表在哪套引擎		
写入身份		
与 ERP 哪张单优先		
复核周期四样记录		
状态	未通车	未通车

附录 B　和前四本怎么接

你要定的事	去哪一本
L1～L5，L3 与 L4 的定义	第一本
一条路的六件、五条定律、四件验收	第二本
驾驶位和驾照	第三本
同一家怎样加第二道闸、月表和年费	第四本
两个域的底图共用到哪一层	本书第二章
和 ERP、规则引擎对照哪几处	本书第五、六章
怎样填行业对照表	本书第七章、附录 A

附录 C　本版仍缺的证据

缺的	要看见什么	本版
第二个域的通车四件	例题全过（含反例）、30 天内生产有单号、误拦率有上限、业务和 IT 双签，与第一个域分开计	空
两个域分开的写入身份	两个服务账号，记录上能分开查	空
各自的复核周期	每个域自己的单号、误拦四列、断源、基线	空
各自的驾驶位	两个姓名，驾照按域考	空

正餐沽清、催办、叠券的写入审批，在各自变成上表第一行以前，不拿来把「空」填成一个域名。第七章的两行例题状态是未通车，不填进这四格。

免责与边界

本材料是 YOMA 的方法论和建设指南（2026 第一版），不构成交付承诺。

第二个通车域的档案以附录 C 为准，本版为空。第七章的两行是例题，状态为未通车。本书不写 L4 的做法，不把两个 L3 升格，也不写成第一本的能力 D7。用途清单可以收成一张表，写入身份仍按域分开。本书讲并存：账仍在客户现有 ERP。经营层若改由 MOS 主责，总账和法定凭证仍另

接，按第一本的第二种书面约定。两种约定里，模型都不自己管账，也不把规则从规则引擎搬进模型。正文不含报价。分摊范围和科目代码以各客户财务签字为准。模型会换，四件验收不跟着换。配图编号用 T。

结论来自前四本已经写明的方法，不是对全行业已有交通网络的普查。

YOMA · 零售与餐饮 AI 交通

附录 C 仍空。不写 L4。
模型会换。等级、四件验收、谁签字不跟着换。

www.yongma.cloud